

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DES ROUES

Les roues Sentali doivent être installées par un atelier de mécanique professionnel, c'est-à-dire une entreprise qui offre des services de diagnostic, de réparation et d'entretien de véhicules automobiles (à l'exception des motocyclettes) ou de pneus. Suivez ces étapes pour installer vos roues en toute sécurité et garder votre garantie valide.

POSE PAR UN PRO SEULEMENT

Faites installer vos roues par un atelier qualifié. Les installer vous-même annule la garantie.

SERRAGE EN CROIX

Serrez en étoile au couple prescrit par le constructeur de votre véhicule. Évitez les clés à chocs.

REVÉRIFIER APRÈS 50 ET 150 KM

Retournez chez votre installateur pour faire vérifier le couple de serrage et la pression des pneus.

PHASE 01

PRÉPARER

01 INSPECTER LA LIVRAISON

Vérifiez que l'emballage et les roues ne présentent ni défaut ni dommage lié au transport, puis comparez les étiquettes des boîtes avec votre commande.

- ✓ Code de produit
- ✓ Modèle, dimension et largeur
- ✓ Configuration des boulons
- ✓ ET (déport)
- ✓ CB (diamètre de l'alésage central)
- ✓ Couleur

02 IMMOBILISER LE VÉHICULE

Serrez le frein de stationnement. Pour plus de sécurité, utilisez des cales de roue ou d'autres blocs qui empêchent le véhicule de glisser du cric.

03 PRÉPARER LE LEVAGE

Assurez-vous que le véhicule repose sur une surface plane et dure avant de retirer une roue.

04 SOULEVER LE VÉHICULE

Soulevez le véhicule uniquement aux points de levage indiqués dans le manuel du propriétaire.

PHASE 02

RETIRER ET VÉRIFIER

05 RETIRER LES ROUES

Utilisez les outils et accessoires appropriés pour desserrer les écrous ou les boulons de roue.

06 NETTOYER LES MOYEUX

Débarrassez les moyeux de la poussière, de la rouille et des débris pour que la surface d'appui soit parfaitement lisse.

07 VÉRIFIER LA COMPATIBILITÉ AVANT DE MONTER LES PNEUS

- ✓ La configuration des boulons de la roue correspond à celle du véhicule.
- ✓ Les bagues de centrage (utilisées lorsque l'alésage central de la roue est plus grand que le moyeu) s'ajustent sans jeu.
- ✓ Les boulons ou les écrous correspondent aux trous de fixation de la roue ainsi qu'au diamètre et au pas de filetage du véhicule.
- ✓ La face d'appui de la roue repose parfaitement à plat contre le moyeu, sans espace.
- ✓ Les rayons et le reste de la roue ne touchent ni aux freins (en particulier à l'étrier) ni à la suspension.

✗ **Ne montez jamais une roue et ne serrez jamais ses boulons ou ses écrous si vous sentez du jeu ou une résistance, ou s'il faut forcer pour l'installer.**

PHASE 03

ÉQUILIBRER ET MONTER

08 VÉRIFIER L'ÉQUILIBRAGE, PUIS MONTER LES PNEUS

Vérifiez le voile latéral, le faux-rond radial et l'équilibrage dynamique avant de monter les pneus. Si tout est dans les tolérances, installez les valves et les pneus.

09 ÉQUILIBRER APRÈS LE MONTAGE

Équilibrez chaque ensemble roue et pneu de façon dynamique et statique après le montage.

10 VÉRIFIER LA LONGUEUR DES GOIJONS ET DES BOULONS

Assurez-vous que les goujons de moyeu ou les boulons de roue sont assez longs pour une installation correcte.

11 UTILISER LES BONS ACCESSOIRES

Utilisez uniquement des bagues, des boulons, des écrous et des valves fournis ou approuvés par le fabricant des roues.

PHASE 04

SERRER ET REVÉRIFIER

12 SERRER LES BOULONS OU LES ÉCROUS

Serrez en croix au couple recommandé par le constructeur du véhicule. Évitez les clés à chocs, qui peuvent entraîner une installation inadéquate.

13 REVÉRIFIER APRÈS AVOIR ROULÉ

Après 50 km, puis de nouveau après 150 km, retournez chez l'installateur pour faire vérifier le couple de serrage et la pression des pneus.



GARDER VOTRE GARANTIE VALIDE

Ne pas respecter ces instructions peut causer des vibrations sur la route, voire le desserrage des roues pendant la conduite, et annule la garantie.